

CRONACA | OGGLIASTRA

Turisti a Orri? Parcheggio-chimera Abbonamenti solo per i residenti

TORTOLI. Il Comune spiega la scelta, l'opposizione insorge: «Decisione discriminatoria»

► Gli abbonamenti ai parcheggi del lungomare di Orri sono riservati ai residenti a Tortoli. Dalla corsa all'acquisto dell'abbonamento stagionale per l'area di sosta sterrata occupata dal Comune sono esclusi turisti e bagnanti in arrivo da altri centri. Nell'affare ha una corsia preferenziale chi risiede nella cittadina che, per 107 giorni, spende una cifra simbolica (venti euro), mentre chi sceglie il litorale per trascorrere una giornata sotto l'ombrellone e parcheggio l'auto nell'unica area di sosta sterrata gestita dalla Project Automation di Monza deve sborsare tre euro: frequentare la stessa spiaggia per un mese intero costerebbe quattro volte tanto la spesa che affronterebbe un residente per tutta l'estate.

MENO SPAZI. Nella spiaggia in cui continua a sventolare la bandiera blu il Comune ha una grana da sbrigare. Uno dei due proprietari delle superfici sterrate che l'ente ha storicamente acquistato in locazione durante l'estate si è messo in proprio, sottraendo di fatto un'elevata quantità di posteggi al controllo della Project. Rispetto alle scorse stagioni il Comune ha a disposizione (oltre ai parcheggi sulla carreggiata) una sola area privata da convertire a sosta pubblica. A ispirare la decisione di riservare gli abbonamenti stagionali ai soli residenti è stata quin-



SOSTA
I parcheggi a pagamento lungo il litorale di Orri sono al centro dell'ennesima polemica perché il Comune ha deciso di riservare gli abbonamenti stagionali agevolati soltanto ai residenti a Tortoli. I turisti pagano nel complesso molto di più e l'opposizione per questo parla di scelta discriminatoria (FOT. E. J.)

di la perdita di posteggi.

IL SINDACO. È l'anno zero dei parcheggi lungo il litorale. Quelle certezze che sembravano acquisite nell'estate del 2013 con lo sbarco della Project si sono sgretolate: da quest'estate tra Orri e Foxi Lioni tre nuovi imprenditori hanno incrementato la gamma dell'offerta dei parcheggi privati disciplinati dalle nuove normative sull'edilizia. «Gli abbonamenti esclusivi ai residenti» dice il sindaco Massimo Canas - è una scelta di fondo che

deriva dalla delibera istitutiva dei parcheggi a pagamento. I posteggi pubblici a disposizione sono meno e perciò abbiamo voluto dare un piccolo incoraggiamento alle famiglie del posto. Danni al turismo? No».

L'ARRACCO. Il gruppo di opposizione Punto e a capo alza i toni e parla di "azione discriminatoria verso i turisti". Paolo Stochino insinua dubbi sulla tenuta del sistema turistico dopo la decisione di non consentire l'acquisto dei canonici ai non residenti. «Stanno chiudendo le porte di Tortoli a chi

non risiede qui. Resto sbalordito: decisione senza logica che danneggia il turismo». Lo francheggia Mara Mascia: «I turisti non si sentiranno coccolati da un'amministrazione che prevede agevolazioni soltanto per i residenti. Condivisibile l'occhio di riguardo per i concittadini ma dobbiamo capire che per far girare l'economia occorrerebbe avere attenzione anche per i vacanzieri».

Roberto Secci
RIPRODUZIONE RISERVATA

Domani l'annuncio ufficiale
**Arbatx la culla
di una raffineria
destinata all'Iraq**

► Un'inedita sinergia tra Ogliastro e Iraq è alla base di una iniziativa imprenditoriale che vede al centro Saldimpiani Costruzioni, impresa storica del settore metanecanico con stabilimento nelle aree industriali di Baccasara. La partecipazione alla realizzazione di una intera raffineria in Iraq è per l'industria ogliastina un evento epocale, tale da portare ad Arbatx la cerimonia della presentazione del progetto e della firma dell'accordo internazionale alla presenza del governatore della regione irakena interessata dall'investimento, del presidente della Regione Francesco Pigliaru e di Confindustria Sardegna, dei rappresentanti della joint venture internazionale: Saldimpiani Group, HQC China Company, Doris Engineering, Consulting Engineering, Iss International e Tempemisti srl. L'appuntamento è fissato per domani alle 10 presso la sala convegni dell'Hotel La Bitta, mentre l'arrivo delle limousine con a bordo le delegazioni ufficiali è atteso per il tardo pomeriggio di oggi.

«Nel nostro stabilimento di Arbatx - annuncia Romeo Ingrosso, direttore generale di Saldimpiani Group - verranno assemblate componenti fondamentali che comporranno l'impegno di 500 maestranze per quattro anni». Per i molti disoccupati del territorio si tratta di una autentica boccata d'ossigeno, in attesa che riprendano le commesse di Saipem Internare per la realizzazione degli off shore. Altre lavorazioni riguardanti la raffineria irakena Al Anbar verranno eseguite presso lo stabilimento di Saldimpiani Group ad Abu Dhabi. (ni. me.)
RIPRODUZIONE RISERVATA



Francesco Pigliaru



Un guardrail danneggiato nei pressi di Osini (E. J.)

LANUSEI. A disposizione 211 mila euro per sostituire i guardrail danneggiati Strade pericolose: il piano degli interventi

► Centinaia di chilometri pieni di insidie. Per lenire le emergenze delle strade provinciali servono molti più soldi di quelli disponibili.

Tra Cardedu e Tertenia, la parte terminale del canale di scolo delle acque, distrutto anni fa da un'alluvione, attende ancora di essere sistemato. I funzionari del Genio civile di Nuoro hanno eseguito un sopralluogo e evidenziato la necessità di inserire in progetto le opere di ricostruzione del canale danneggiato ma anche le lavorazioni finalizzate a ridurre il rischio per la viabilità. L'emergenza in questo tratto dell'Oriente è comune ad altri tronconi della rete viaria di competen-

za della Provincia, che col contributo regionale di 211 mila euro ha predisposto un primo stralcio di progetto per risolvere le emergenze.

Il piano prevede la sostituzione di tutte le barriere danneggiate che delimitano la carreggiata e il rifacimento del tappeto bituminoso oltre al potenziamento della segnaletica stradale. Prima di approvare il progetto preliminare, siglato da Maria Gabriella Mulas, l'ufficio tecnico ha effettuato una ricognizione degli interventi più urgenti da realizzare.

L'agenda dei lavori annuncia opere lungo la ex strada militare che collega l'Oriente e Perdastefogu, al bivio di

VILLAGRANDE. Raduno internazionale delle Mazda, gli spot di Porsche e Jaguar È un'Ogliastro grandi marche

► Una coppia di olandesi stregati dal fascino dell'Ogliastro ha spalancato i varchi alle multinazionali dei motori. Nei giorni scorsi il club Mazda Mx5 e il Desmo Owners di Ducati hanno selezionato il territorio per una speciale vacanza da trascorrere tra panorami mozzafiato, turisti, ospitalità e relax. Per gli amanti delle due e quattro ruote questo è l'angolo di paradiso perfetto. Turisti provenienti da ogni parte del mondo hanno scelto come base l'hotel Orlando di Villagrande e sfilato con i loro mezzi lungo le strade

gna assicurando ricavi a una zona alla continua ricerca di nuove fonti di benessere e di sviluppo.

GEMELLAGGIO. A scoprire l'Ogliastro sono stati i coniugi Brand. A distanza di un anno sono tornati portandosi dietro un centinaio di amici iscritti al club Mazda Mx5. A bordo delle lussuose vetture tirate a lucido hanno morso l'asfalto degli impervi tornanti diretti alle località balneari. Cinquanta modelli della casa automobilistica giapponese si sono dati appuntamento per il raduno del Mazda Club, fondato 25 an-

SPOT PUBBLICITARI. Ogliastro e motori si è rivelato un binomio eccellente oltre che per il turismo anche per la promozione sul mercato di nuovi modelli di automobili. I manager delle case automobilistiche Porsche e Jaguar sono rimasti incantati sia dai paesaggi che dai tracciati stradali, ideali per mettere alla prova i nuovi gioielli. A certificarlo è stata la scelta di girare gli spot pubblicitari in Ogliastro: nel 2009 la Porsche ha scelto gli scorci di Talana e quest'anno Jaguar la cornice di Baunei.

Giovanna Falchetto



RIPRODUZIONE RISERVATA